

PRE/ 0473 /GGSA/GCO/2021.

CARTA DE ACEPTACIÓN

OPERADOR: S.C INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONAUTICAS (IDEA).
CERTIFICADO: OMAC-N Nº 656
IDENTIFICACIÓN DEL MANUAL: MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE LA ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO (MPO).
FECHA DE EDICIÓN: ORIGINAL, 20/OCT/2017.
NUMERO Y FECHA DE REVISION: REVISION 5, 05/12/2020
CONSIGNADO AL INAC: 09/12/2020.
FECHA ACEPTACIÓN: 16/12/2020.
ACEPTADO POR:

Nombre: TONY ARENAS

Cargo: INSPECTOR AERONÁUTICO

Provisión Administrativa Nº PRE-CIU-GC/151-20 de fecha 11/11/2020
Publicado en Gaceta Oficial Nº 41.923 del 16/07/2020

Firma:



MG. JUAN MANUEL TEIXEIRA DIAZ
Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)

Decreto Nº 4.253 de fecha 16/07/2020
Publicado en Gaceta Oficial Nº 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"

DC/LV/MG/La

Nota: Dicho documento queda sujeto a futuras revisiones.



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

La Organización de Mantenimiento Aeronáutico Nacional "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

1. CATEGORIA	Estructura de Aeronaves	
2. CLASE	III	
3. MARCA	4. MODELO	5. LIMITACIONES
Textron Aviation, Inc.	150, 150A, 150B, 150C, 150D, 150E, 150F, 150G, 150H, 150J, 150K, 150L, 150M, 152, A152, 172, 172A, 172B, 172C, 172D, 172E, 172F, 172G, 172H, 172I, 172J, 172K, 172L, 172M, 172N, 172P, 172Q, 172RG, 172R, 172S, 180, 180A, 180B, 180C, 180D, 180E, 180F, 180G, 180H, 180J, 180K, 182, 182A, 182B, 182C, 182D, 182E, 182F, 182G, 182H, 182J, 182K, 182L, 182M, 182N, 182P, 182Q, 182R, 182S, 182T, 185, 185A, 185B, 185C, 185D, 185E. 206, U206B, TP206D, P206, U206C, TP206E, P206A, U206D, TU206A, P206B, U206E, TU206B, P206C, U206F, TU206C, P206D, U206G, TU206D, P206E, TP206A, TU206E, U206, TP206B, TU206F, U206A, TP206C, TU206G, 206H, T206H. 207, 207A, T207, T207A. 210, 210K, 210A, T210K, 210B, 210L, 210C, T210L, 210D, 210M, 210E, T210M, 210F, 210N, T210F, P210N, 210G, T210N, T210G, 210R, 210H, P210R, T210H, T210R, 210J, 210-5(205), T210J, 210-5A(205A).	Mantenimiento preventivo y mantenimiento (Excluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración) Autorizado a realizar mantenimiento preventivo a los motores y hélices (según aplique) instaladas en las aeronaves descritas según la literatura técnica actualizada de los fabricantes.

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.



[Handwritten signature]

MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
 Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
 Decreto N° 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial N° 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"

[Handwritten signature]
 Fecha emisión : 26/02/2018



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

La Organización de Mantenimiento Aeronáutico Nacional "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

6. CATEGORIA	Estructura de Aeronaves	
7. CLASE	III	
8. MARCA	9. MODELO	10. LIMITACIONES
Textron Aviation, Inc.	T303,310, 310A, 310B, 310C, 310D, 310E, 310F, 310G, 310H, 310I, 310J-1, 310J, 310K, 310L, 310N, 310P, 310Q, 310R, T310P, T310Q, T310R, 320,320B,320C,320D,320E,320F,320-I,320A,321, 335,336,337,337E,337A(USAF 02B), T337E,337B,337F,M337B(USAF 02A, T337F,T337B,337G,337C,T337G,T337C,337D, T337D,337H,P337H,T337H,T337H-SP, 340,340A	Mantenimiento preventivo y mantenimiento (Excluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración). Autorizado a realizar mantenimiento preventivo a los motores y hélices (según aplique) instaladas en las aeronaves descritas según la literatura técnica actualizada de los fabricantes.
Textron Aviation, Inc.	402,402A,402B,402C,404,411,411A,414,414A,421, 421A,421B,421C. 500, 501, 525, 525A, 551. 65-90, 65-A90, B90, C90, C90A, C90GT, C90GTi, E90, F90, 100, A100, B100, 200, 200C, B200, B200C.	
Piper Aircraft, Inc.	PA-31T, PA-31T1, PA-31T1A, PA-31T2, PA-32-300, PA-42, PA-42-720.	
Mooney	M20C	
Twin Commander	680T, 680V, 680W, 681, 685, 690, 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A, 695B, 720.	

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.

MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
 Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
 Decreto N° 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial N° 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"

IC/ANB/fd
 Fecha emisión : 26/02/2018



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

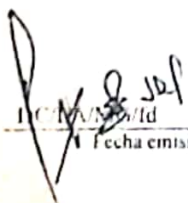
La Organización de Mantenimiento Aeronáutico *Nacional* "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

1. CATEGORÍA	Estructura de Aeronaves	
2. CLASE	IV	
3. MARCA	4. MODELO	5. LIMITACIONES
Textron Aviation Inc	525B, 525C, 525D, 550, 5550, 560, 560XL, 650 200CT, 200T, B200T, B200CT, B200GT, 309, 309LW, B300, B300C DH 125 1A, HS 125 1B HS, DH 125 1A-522, HS 125 1B-522, DH 125 1A/R-522, HS 125 1B/R-522, DH 125 1A/S-522, HS 125 1B/S-522, DH 125 3A, HS 125 3B, DH 125 3A/R, HS 125 3B/R, DH 125 3A/RA, HS 125 3B/RA, HS 125 3B/RB, HS 125 3B/RC, HS 125 F3B, HS 125 F3B/RA, BH 125 400A, DH 125 400A, HS 125 400A, HS 125 400B, HS 125 400B/1, HS 125 401B, HS 125 403A(C), HS 125 403B, HS 125 F400B, HS 125 F403B, BH 125 600A, HS 125 600A, HS 125 600B, HS 125 600B/1, HS 125 600B/2, HS 125 600B/3, HS 125 F600B, HS 125 700A, HS 125 700B, BAe 125 800A, BAe 125 800A (C-29A), BAe 125 800A (U-125), BAe 125 800B, BAe 125 1000A, BAe 1251000B	Mantenimiento preventivo y mantenimiento (Excluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración) Autorizado a realizar mantenimiento preventivo a los motores instalados en las aeronaves descritas según la literatura técnica actualizada de los fabricantes
Learjet	25, 25A, 25B, 25C, 25F, 31, 31A, 35, 35A, 36, 36A, 40, 45, 55, 55B, 55C	
Israel Aircraft Industries	1121, 1121A, 1121B, 1123, 1124, 1124A	

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.


MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
 Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
 Decreto N° 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial N° 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"


 Fecha emisión: 26/02/2018



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

La Organización de Mantenimiento Aeronáutico Nacional "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

1. CATEGORIA	Motores de Aeronaves	
2. CLASE	I	
3. MARCA	4. MODELO	5. LIMITACIONES
Lycoming Engines	<p>O-435-A, -A2, -B, -C, -C1, -C2, -K, -K1, GO-435-C2, -C2A, -C2A2, -C2B, -C2B1, -C2B2-C2C, -C2D, -C2E-D1, GO-480-A1A, -B, -B1, -B1A6, -B1B, -B1C, -B1D, -C1B6, -C1D6, -C2C6, -C2D6, -C2E6, -C3A6, -D1A, -E1A6, -F6, -F1A6, -F2A6, -F2D6, -F3A6, -F3B6, -F4A6, -F4B6, -G1A6, -G1B6, -G1D6, -G1H6, -G1J6, -G2D6, -G2F6, IGO-480-A1A6, -A1B6, GSO-435-B, -B2, GSO-480-A1A6, -A1C6, -A2A6, -B1A6, -B1B6 (O-480-1), -B1C6, -B1E6 -B1F6, -B1G6, -B1J6, -B2C6, -B2D6, -B1B3, -B2G6, -B2H6, IGSO-480-A1A6 (O-480-3), A1B6, -A1C6, -A1D6, -A1E6, -A1F3-A1F6, -A1G6, IO-540-A1A5, -B1A5, -B1B5, -B1C5, -C1B5, -C1C5, -C2C, -C4B5, -C4B5D, -C4D5, -C4C5, -C4D5D, -D4A5, -D4B5, -D4C5, -E1A5, -E1B5, -E1C5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5 -J4A5, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1B5D -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1F5D, -K1G5 -K1G5D, -K1H5, -K1J5, -K1J5D, -K1K5, -K2A5, -L1A5 -L1A5D, -L1B5D, -L1C5, -M1A5, -M1A5D, -M1B5D, -M1C5, -M2A5D, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, T4C5D, -U1A5D, -U1B5D, -V4A5D, -V4A5, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -AF1A5, -AG1A5, HIO-540-A1A, AEIO-540-D4A5, -D4B5, -D4C5, -D4D5, -L1B5D, -L1B5, -L1D5, IGO-540-A1A, -A1B, -A1C, -B1A, -B1B, -B1C, IGSO-540-A1A, -A1C -A1D, -A1E, -A1F, -A1H, -B1A, -B1C, IVO-540-A1A, TIO-540-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A1C, -A2C, -C1A, -E1A, -F2BD, -G1A, -H1A, -J2B, -J2BD, -K1AD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -T2AD, -U2A, -V2AD, -W2A, -AA1AD, -AB1AD, -AB1BD -AE2A, -AF1A, -AF1B, -AG1A, -AH1A, -AJ1A, AK1A, TVO-435-A1A-B1A (O-435-25A), -B1B, -C1A-D1A, -D1B, -E1A, -F1A, -G1A, -G1B, -25, O-540-A1A, -A1A5, -A1B5, -A1C5, -A1D, -A1D5, -A2B, -A3D5, -A4A5, -A4B5, -A4C5, -A4D5, -A4E5, -B1A5, -B1B5, -B1D5, -B2A5, -B2B5, -B2C5, -B4A5, -B4B5, -D1A5, -E4A5, -E4B5, -E4C5 -F1A5, -F1B5, -G1A5, -G2A5, -H1A5, -H2A5, -H1A5D, -H2A5D, -H1B5D, -H2B5D, -J1A5D, -J2A5D, -J1B5D, -J2B5D, -J3A5D, -J3A5, -J1C5D -J2C5D, -J1D5D, -J2D5D, -J3C5D, -L3C5D.</p>	<p>Mantenimiento preventivo y mantenimiento (Incluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración), según la literatura técnica actualizada de los fabricantes.</p>

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.

PRESIDENTE: MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)

Decreto Nº 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial Nº 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesaria es vencer"

[Handwritten signature]
 CC/LA/MC/ld

Fecha emisión : 26/02/2018

Revisión Nro: 05
 Pág 6 de 8

Fecha revisión: 03/02/2021
 INAC 145-002



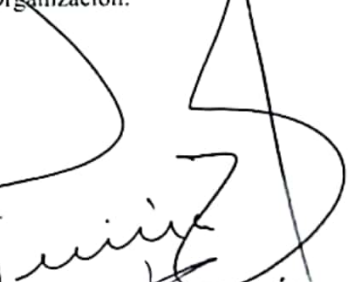
REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

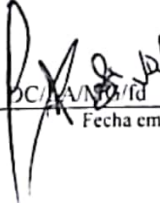
La Organización de Mantenimiento Aeronáutico *Nacional* "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

1. CATEGORIA	Motores de Aeronaves	
2. CLASE	I	
3. MARCA	4. MODELO	5. LIMITACIONES
Continental Motors, Inc.	A-65-1, -3, -6, -6J, -7, A-65-8 (O-170-3, O-170-7), -8F-8FJ, -8J, A-65-9 (O-170-5), -9F, -9FJ, -9J, A-65-12, -12F, 12FJ, -12J, A-65-14, -14F, -14FJ, -14J, C75-8, -8F, -8FH, -8FHJ, -8FJ, -8J, C75-12, -12F, -12FH, -12FHJ, -12FJ, -12J, C75-12B, -12BF, -12BFH, C75-15, -15F, C85-8, -8F, -8FH, -8FJ, -8J, C85-12, -12F, -12FH, -12FHJ, -12FJ, -12J, C85-14F, C85-15, -15F, C90-8F, -8FJ, C90-12F, -12FH, -12FJ, -12FP, C90-14F, -14FH, -14FJ, -16F, C-125-1, -2, C145-2, -2H, -2HP, E165-2, -3, -4, E185-1, -2, -3 (Military O-470-7, -7A), E185-5, -8, -9 (Military O-470-7B), -10, -11, E225-2, -4, -8, -9, GO-300-A, -B, -C, -D, -E, -F, GTSIO-520-C, -D, -E, -F, -H, -K, -L, -M, -N, IO-240-A, -B, IO-346-A, -B, IO-360-A, -B, -C, -D, -E, -G, -H, -J, -K, -AB, AF, -DB, -GB, -HB, -JB, -KB, -ES, IO-470-A, -C, IO-470-D, -E, -F, -G, -H, -J, -K, -L, -LO, -M, -N, -P, -R, -S, -T, -U, -V, -VO, IO-520-A, -B, -BA, -BB, -C, -CB, -D, -E, -F, -J, -K, -L, -M, -MB, -N, -NB, IO-550-A, -B, -C, -D, -E, -F, -G, -L, -N, -P, -R, IOF-240-B, IOF-550-B, -C, -D, -E, -F, -L, -N, -P, -R, LTSIO-360-E, -EB, -KB, -RB, O-200-A, -B, -C, -D, -X, O-300-A, -B, -C, -D, -E, O-470-2, O-470-A, -B, -E, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -P, -R, -S, -T, -U, O-470-360B-CI, -GCI, K-CI, L-CI, M-CI, O-470-4, O-470-11, 11B, 11-CI, 11B-CI, O-470-13, 13A, O-470-15, TSIO-360-A, -AB, -B, -C, -CB, -D, -DB, -E, -F, -G, -GB, -H, -HB, -EB, -FB, -JB, -KB, -LB, -BB, -MB, -NB, -PB, -RB, -SB, TSIO-470-B, TSIO-470-C, TSIO-470-D, TSIO-520-A, -B, -C, -D, -E, -G, -H, -J, -K, -L, -M, -N, -P, -R, -BB, -DB, -EB, -JB, -KB, -LB, -NB, -T, -U, -UB, -VB, -WB, -AE, -AF, TSIO-550-A, -B, -C, -E, -G, -K, -N.	Mantenimiento preventivo y mantenimiento (Incluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración), según la literatura técnica actualizada de los fabricantes.

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.


MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
 Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
 Decreto N° 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial N° 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"


 BC/VV/Id

Fecha emisión : 26/02/2018

Revisión Nro: 05
 Pag 4 de 8

Fecha revisión: 03/02/2021

INAC 145-002



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

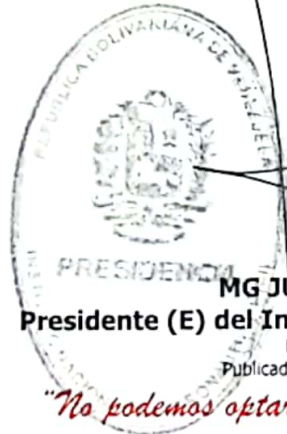
La Organización de Mantenimiento Aeronáutico Nacional "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

1. CATEGORIA	Accesorios			
2. CLASE	I			
3. DESCRIPCIÓN	4. FABRICANTE	5. NUMERO DE PARTE	6. LIMITACIONES	7. MODELO A/C
Accesorios Mecánicos	Según Lista de Capacidades del Manual de Procedimientos de la OMA.		Mantenimiento preventivo, y mantenimiento (Incluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración) según la literatura técnica actualizada del fabricante.	Aeronave según aplique

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.

1. CATEGORIA	Accesorios			
2. CLASE	II			
3. DESCRIPCIÓN	4. FABRICANTE	5. NUMERO DE PARTE	6. LIMITACIONES	7. MODELO A/C
Alternadores	Según Lista de Capacidades del Manual de Procedimientos de la OMA.		Mantenimiento preventivo y mantenimiento (Incluyendo reacondicionamiento, reparación mayor y alteración) según la literatura técnica actualizada del fabricante.	Aeronave según aplique
Magnetos				
Arranques				

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.



MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
 Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)

Decreto N° 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial N° 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"

[Handwritten signature]
 D. J. M. D.
 Fecha emisión : 26/02/2018



REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
 MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
 INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 GERENCIA GENERAL DE SEGURIDAD AERONÁUTICA

**LISTA DE CAPACIDAD APROBADA DE ORGANIZACIÓN
 DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO CERTIFICADA NACIONAL**

La Organización de Mantenimiento Aeronáutico Nacional "S.C. INSTITUTO DE ESPECIALIDADES AERONÁUTICAS", certificada por el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil con el No. OMAC-N 656, está limitada a:

1. CATEGORIA	Servicios Especializados	
2. DESCRIPCION	3. LIMITACIONES	4. ESPECIFICACION / ESTANDAR
Compensación de Brújula	Inspecciones, calibraciones y pruebas de la brújula instalada en la aeronave.	Manual de Mantenimiento de la Aeronave (AMM).
Sistema Pitot Estático y Altimetro.	Inspecciones y Pruebas del Sistema Altimétrico instalado en la aeronave.	Da acuerdo al Manual de Mantenimiento de la Aeronave o Apéndice "C" de la RAV 43.
Ensayos No Destructivos (NDT)	Inspección Visual	MIL-STD-410E / SNT-TC-1A / NAS 410
	Tintes Penetrantes	MIL-STD-410E / SNT-TC-1A / NAS 410 / ASTM E1417, E1208, E1209, TYPE I Método Tinte Penetrante A,B,C, O D.
	Partículas Magnéticas	MIL-STD-410E / SNT-TC-1A / NAS 410 / ASTM E1444
	Corrientes Inducidas	MIL-STD-410 / SNT-TC-1A / NAS 410 / ASTM E243-18
	Ultrasonido	MIL-STD-410 / SNT-TC-1A / NAS410 / MIL-I-8950

Las actividades de inspección y mantenimiento según las habilitaciones y limitaciones otorgadas se cumplirán de acuerdo a lo indicado en los Manuales de Mantenimiento del fabricante aplicable y vigente, las especificaciones o estándar aplicable y de acuerdo a los lineamientos del Manual de Procedimientos de Organización.


MG JUAN MANUEL TEIXEIRA DÍAZ
 Presidente (E) del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC)
 Decreto N° 4.253 de fecha 16/07/2020
 Publicado en Gaceta Oficial N° 41.923 del 16/07/2020.

"No podemos optar entre vencer o morir. Necesario es vencer"


 VCL/VNA/fd

Fecha emisión : 26/02/2018

Revisión Nro: 05
 Pag 8 de 8

Fecha revisión: 03/02/2021

INAC 145-002